



фото Айбека ДАНЬЯРС

ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ

Предлагать, настаивать, решать...

- До открытия «ЭКСПО-2017» осталось два месяца. Какова степень готовности нашего туристского кластера? Что еще можно и нужно сделать? - эти вопросы были основными на совместном заседании постоянной комиссии областного маслихата по социальным вопросам (председатель Елена Машинская) и комиссии регионального партийного куратора по направлению «Индустриальное развитие» предвыборной программы партии «Нұр Отан» (председатель Сергей Кистин).

О том, что работа проведена немалая, свидетельствуют данные, приведенные в докладе «Об итогах реализации мастер-плана развития туристического кластера в Акмолинской области на 2014-2106 годы» руководителем областного управления туризма Шынарбеком Батырхановым.

Общий объем оказанных услуг и работ в сравнении с 2013 годом вырос в 1,6 раза и составил 12 млрд тенге. Количество мест размещения за отчетный период возросло на 40% и достигло 320 единиц. Создано 460 новых рабочих мест. Предприятия индустрии туризма перечислили в государственный бюджет 4 млрд тенге.

Стабильным ростом основных показателей характеризуется и развитие туристской отрасли Зерендинского района.

- По оперативным данным за истекший год район посетило 67,2 тысячи туристов, - говорила руководитель отдела предпринимательства Зерендинского района Кулия Бексултанова. - Объем оказанных услуг достиг 350,9 млн тенге, поступления в бюджет района - 44,2 млн.

При этом на многие проблемные вопросы, задаваемые участниками заседания, чаще всего в ответ звучало: «Эти вопросы могут решаться только на республиканском уровне. Требуем совершенствования законодательной базы. Мы вносим предложения».

По мнению депутатов, тарифы на комму-



фото из архива «АП».

нальные услуги монополистов, делающие, по словам депутата областного маслихата Кайрата Султанова, неконкурентоспособной туристскую отрасль в нашей области в сравнении с южными регионами, формируются в узаконенном порядке. Денежные суммы, перечисляемые ГНПП «Бурабай» за каждого отдохнувшего на турбазах и их работников тоже утверждаются не на областном уровне. Без республиканских вложений привести в надлежащее состояние разветвленную транспортно-логистическую инфраструктуру тоже проблематично.

Самостоятельного решения не видят депутаты, чтобы закрыть и пресловутую (но тем не менее очень значимую) проблему туалетов, расположенных вдоль скоростной трассы. Сама-то она мирового уровня, а вот расположенные вдоль нее «кирпичные строения» могут шокировать не только зарубежных туристов.

- Мы настаиваем на том, чтобы обязали национальные компании, которые через каждые 20-30 км имеют заправочные станции, открыть туалеты для всех посетителей, убрать таблички «Для служебного пользования».

- Очевидно, что выявлять имеющиеся проблемы, вносить предложения нужно своевременно. И более настойчиво требовать их решения, - говорили участники заседания.

(Окончание на 2-й стр.).